

Associations La création d'un chemin de fer historique et touristique devrait bientôt être actée.

Feu vert pour la Suzanne !

« La Suzanne va pouvoir relever ses bielles et enfin démarrer », a déclaré Jean-Michel Althuzer, le président du Chemin de fer historique de la Voie Sacrée (CFHVS), lors de l'assemblée générale du 30 avril dernier. Les membres de l'association et leurs adhérents affichaient leur soulagement, à l'annonce du feu vert qui sera prochainement donné par la Communauté d'agglomération, à la création d'un chemin de fer historique et touristique.

Sa présidente, Nelly Jaquet, présentera prochainement un rapport qui devrait confier au CFHVS la maîtrise d'ouvrage de la construction de la voie. La Communauté d'agglomération garde la responsabilité de l'équipement d'accueil aux touristes.

Le colonel Alain Artisson, délégué militaire départemental, est ensuite intervenu pour assurer l'assemblée de son amitié et de sa coopéra-

tion pour relayer les projets du CFHVS vers le GIP centenaire. La demande de candidature à labellisation au comité départemental du centenaire de la Première Guerre mondiale lui a été confiée. Cette labellisation permettra de bénéficier de la participation financière du GIP centenaire pour mener à bien l'intégralité du projet.

La première phase verra la remise en circulation de la locomotive « La Suzanne », avec son wagon-tombereau et sa rame historique, en septembre 2014, pour célébrer le centenaire du versant meusien de la bataille de la Marne. Le train partira de Bar-le-Duc, dans le prolongement du chemin du Varinot, et traversera la forêt de Massonges jusqu'au lieu-dit « ferme de Saint-Christophe ».

La deuxième phase sera lancée dès 2014 pour la construction des bâtiments et réseaux. L'objectif est de pou-



■ Le colonel Artisson et Nelly Jaquet entourent le président du CFHVS.

voir véhiculer des touristes au printemps 2015, en vue d'un rodage pour la commémoration de la bataille de Verdun et du rôle de la logistique en 2016.

Le CFHVS en chiffres :
- 3.302 mètres de rails sur 4.200, financés par souscription ;
- 4,2 km qui pourraient être portés à 7 km ;

- 780.000 € de budget pour la première phase ;
- 702 visiteurs venus voir « La Suzanne » à ce jour ;
- 6.000 visiteurs attendus en 2016.