

Patrimoine culturel Dans un an la vieille locomotive devrait cracher sa vapeur en forêt

La Suzanne en très bonne voie

LES BÉNÉVOLES de l'association du chemin de fer historique de la Voie sacrée commencent à se sentir sur une voie de garage ; avec le récent vote unanime de la communauté d'agglomération Meuse Grand-Sud d'une subvention de 372.000 euros, leur projet est à nouveau plus qu'en bonne voie.

« Une subvention qui était nécessaire pour qu'enfin notre locomotive la Suzanne, pour laquelle un chantier d'insertion a été créé il y a 21 ans, puisse à nouveau rouler », détaille Jean-Michel Althuser, président de l'association.

Depuis l'inauguration de la vieille loco restaurée en 2008 au terme de 50.000 heures de travail, et quelques sorties sur un porte-engin, le temps s'était comme figé dans les locaux de l'association. Enfin presque, puisque les bénévoles n'ont pas manqué d'idées pour faire entrer de l'argent dans les caisses. « Nous avons lancé une souscription, les donateurs peuvent acheter des mètres de voie, aujourd'hui il reste un quart des 4,2 km à parrainer. Les rails nous les avons. » Ne manquait donc que des subventions pour passer à la nou-



■ Pour marquer cette nouvelle avancée dans leur projet, les bénévoles sont allés planter leur premier poteau informatif.

velle phase, celle de recréer une petite voie de chemin de fer, identique à l'historique.

Et même d'implanter une gare de départ et une billetterie en forêt de Massonges, au bout du chemin du Petit-Varinot. « Pour l'euro symbolique, grâce à Mme Deutsch-Leblanc, veuve de cheminot, nous avons pu faire l'acquisition d'une

parcelle de 6.000 m². »

Le développement touristique de Bar-le-Duc grâce à la vieille dame de fer est donc à nouveau en marche. D'ici peu, des travaux de déboisements vont être menés, le terrain déboisé. « Pour en informer les riverains, nous organisons d'ailleurs une rencontre sur le site **diman-**

che 30 juin entre 9 h et 12 h », poursuit le président de l'association.


Avec en ligne de mire que la voie soit utilisable dès septembre 2014 « pour faire circuler une rame historique à l'occasion du centenaire de la Grande Guerre et coller à la micro-actualité : la bataille de la Marne qui s'est terminée dans ce coin de

Meuse. »

Locomotive, wagon-tombereau de l'époque, wagon sanitaire de transport des grands blessés et voiture voyageurs reconstituée de A à Z devrait ainsi permettre aux touristes de découvrir le site et son histoire. « En complément nous allons proposer une autre figure fondamentale de la Grande Guerre : la reconstitution de la voiture salon qui était mise à la disposition du président Poincaré par la compagnie Le Meusien. »

Autant de bonnes nouvelles qui toutefois ne satisfont pas totalement les bénévoles. « Notre projet n'a pas été retenu pour une labellisation au titre des manifestations nationales de commémoration de la Première Guerre mondiale. » Après vingt et un ans de dévouement, ce n'est pas à la veille d'aboutir que ces passionnés vont faire retomber la pression.

Karine DIVERSAY

 L'association du chemin de fer historique de la Voie sacrée vient de lancer son nouveau site traintouristique-lasuzanne.fr. Un QR code bientôt en service permettra aussi de tout savoir sur cette aventure.