

Vaucouleurs

Jeanne et les chevaux-vapeur

À Vaucouleurs, la place de l'hôtel de ville est le domaine de la statue équestre de Jeanne, qui trône majestueusement sur son piédestal. L'imposante statue et son non moins imposant cheval, ont reçu dimanche la visite d'autres chevaux, vapeurs cette fois, puisque l'association La Suzanne y a exposé la locomotive dont elle tire son nom, à l'occasion de son tour de Meuse. Pendant de nombreuses années, le chantier d'insertion de La Suzanne s'est évertué à restaurer cette locomotive à vapeur qui avait été mise en service en 1891 et a desservi les lignes de Haironville à Triaucourt, de Bar-le-Duc à Clermont-en-Argennes ou de Bar-le-Duc à Verdun, sur des voies métriques. Elle pèse 14 tonnes et pouvait tracter des trains de marchandises de 65 tonnes à la vitesse moyenne de 20 km/h, un progrès énorme pour l'époque par rapport au cheval. À titre de comparaison, Jeanne s'est rendu de Vaucouleurs à Chinon, soit



■ Eric a fait découvrir à son petit-fils sa passion pour les trains.

environ 540 km, en 13 jours de chevauchée !

Dimanche donc, les infatigables bénévoles de La Suzanne, l'ami Boucheré en tête, sont venus exposer leur œuvre et proposer de participer à leur nouveau projet d'envergure, la remise en circulation de La Suzanne sur le chemin de fer historique de la Voie sacrée, grâce à l'ouverture d'une voie en forêt de Massonge, aux envi-

rons de Bar-le-Duc. Chacun peut acquérir symboliquement un mètre de voie des 4.200 nécessaires, pour la modique somme de 17 € (déduction fiscale possible) et soutenir ainsi l'association. Alain Geoffroy, au nom de la municipalité, a souhaité la bienvenue à La Suzanne, et de nombreux Valcolorois ont pu l'admirer, comme Eric, qui a pu partager sa passion des locos avec son petit-fils.