

## Questions à

### Jean Laurent

Trésorier et une des chevilles ouvrières de La Suzanne

## « Suzanne est l'ambassadrice du tourisme de mémoire »

### - La Suzanne est un chantier d'insertion. Quels sont ses objectifs et son fonctionnement ?

Il s'agit de remettre sur la bonne voie des personnes qui éprouvent des difficultés sociales et professionnelles pour retrouver un emploi dans l'entreprise classique. Nous employons en métallerie douze salariés en contrat aidé, encadrés par un moniteur technique. Nous produisons des répliques de vélocipèdes Michaux et fabriquons (ou restaurons) des grilles, rambardes et objets métalliques. Des bénévoles référents accompagnent individuellement les salariés, l'objectif étant de trouver un emploi stable ou une formation qualifiante à la sortie du chantier.

### - Suzanne votre locomotive à vapeur est-elle la nouvelle ambassadrice du tourisme meusien ?

Elle est en tout cas l'ambassadrice du tourisme de mémoire puisque nous portons depuis 1995 le défi de remettre en circulation notre Suzanne sur son ancien parcours historique (Le Varinot) en direction de Verdun. Suite à une étude de faisabilité positive, nous avons déposé notre projet en février 2009. Il s'inscrit pleinement dans la politique du temps de l'histoire, votée à l'unanimité par le Conseil général, et qui a retenu la forte symbolique de cette « dernière combattante de la Voie Sacrée » qui a sauvé beaucoup de vies en rapatriant les soldats blessés sur les hôpitaux de l'arrière-front de Bar-le-Duc.

### - Vous attendiez le feu vert de la codecom de Bar-le-Duc, êtes-vous rassuré ?



### ■ « Notre chantier d'insertion remet sur la bonne voie ».

La codecom a souhaité mener une étude complémentaire avec un autre cabinet qui rendra ses conclusions en fin de semaine prochaine. Nous espérons qu'elles seront favorables. Mais le feu vert dépend de la décision du conseil communautaire.

### - Pour boucler ce projet touristique (800.000 €), vous avez lancé une souscription.

Des mètres virtuels de voie (17 € le m) peuvent être achetés par les souscripteurs. Nous comptons déjà 800 particuliers, une dizaine de communes et la Fédération Maginot. Nous venons de dépasser les 2.300 m (soit la moitié du tronçon qui doit être réhabilité en forêt de Massonges).

### - A quand les premiers tours de roues ?

L'objectif est de faire rouler notre train historique et de valoriser les inventeurs meusiens pendant la saison touristique 2013 pour être parfaitement rôdés pour le centenaire de la Grande guerre en 2014.

N'oublions pas que le sort de la bataille de la Marne de septembre 1914 s'est joué aux portes de Bar-le-Duc.

Recueilli par  
Gérard BONNEAU