

Voie royale pour la Suzanne

La Codecom a validé le projet de train touristique en forêt de Massonges. S'il reste des détails à régler, l'acte est fondateur.

Le conseil d'administration (CA) de l'association de fer historique de la Voie sacrée » (CFHVS) ne se réunira qu'aujourd'hui mais Jean-Michel Althuser, son président, n'a pu que se réjouir de la récente délibération des élus de la Codecom de Barle-Duc qui ont donné leur feu vert, à l'unanimité, à la réalisation du projet tant attendu d'un chemin de fer touristique en forêt de Massonges.

Bien entendu, il reste de nombreux détails à régler mais la volonté politique en vue de faire aboutir ce vaste chantier pour septembre 2014, date du lancement des célébrations du centenaire de la Grande Guerre dans le département, semble bien réelle. « On va faire en sorte de réunir toutes les condi-



■ De la maquette à la réalisation du projet touristique porté par l'association CFHVS, il n'y a qu'une volonté que la Codecom a validée lors de sa séance du 29 mars dernier.

Photo Daniel WAMBACH

tions mais un tissu associatif ne peut porter seul ce lourd programme qui nécessite un investissement de la collectivité. On va travailler à définir les niveaux d'engagement de

chacun », a souligné, en séance, Nelly Jaquet.

Un rejet, deux options

La délibération rejette dans un premier temps de scinder la maîtrise d'ouvrage du projet en deux parties, une demande de l'association CFHVS. Elle propose en revanche deux options : 1. Soutenir la structure porteuse de la maîtrise d'ouvrage à hauteur d'une subvention de 10 % du coût global du projet, soit 170.000 € ; 2. Que la Codecom assure à 100 % la maîtrise d'ouvrage du projet en accord avec l'ensemble des partenaires (État, Région Lorraine, Conseil général de la Meuse dans le cadre de sa mission Histoire, GIP Objectif Meuse) qui devront s'accorder sur un plan de financement à présenter à la mi-juin.

Dans cette seconde optique, l'apport de la Codecom plafonnerait à 20 % HT du coût global. Avec deux doléances

supplémentaires : un maître d'œuvre privé désigné par la Codecom et une exploitation déléguée qui pourrait revenir à l'association CFHVS dans le cadre d'une mise en concurrence.

« Nous sommes condamnés à marcher ensemble »

« Les deux choix sont possibles », estime Jean-Michel Althuser, qui réserve toute décision à la tenue du CA. « Cette délibération possède de gros avantages car elle est fondatrice, à hauteur des ambitions du territoire. Elle va rendre possible le projet final qui a été validé par deux études, Protourisme (2008) et Kanopee (2001), et qui a commencé il y a vingt ans avec la restauration de la Suzanne. Il faut désormais nous synchroniser avec les différents partenaires. Notre défi est d'être prêts pour septembre 2014 ».

Le choix de la maîtrise

En ligne !

► C'est tout chaud, l'association CFHVS possède son site Internet, signé par Romuald, un nouvel adhérent. Il présente bien sûr toute l'actualité de la Suzanne et du projet touristique afférent. Visible à l'adresse www.traintouristique-lasuzanne.fr

► À ce jour, les deux tiers du parcours en forêt de Massonges sont parrainés, soit 2.808 mètres (sur 4.200 m). À 17 € la souscription, 47.736 € sont donc bloqués sur un compte, un apport au projet final. Sur les 750 généreux donateurs, la commune de Chardogne s'est montrée la plus généreuse avec 100 m de voie acquise. Qui dit mieux ?

► La reconstruction d'une voiture meusienne est en cours au cœur du chantier d'insertion « la Suzanne ». La plateforme d'un ancien wagon a déjà été renforcée et la caisse est en phase de réalisation. Hors système de freinage, les travaux devraient aboutir au début de l'automne.

d'ouvrage ? « Elle n'a pas une importance fondamentale car la richesse du projet concerne l'apport associatif. Nous sommes condamnés à marcher ensemble. L'association ne peut faire le chemin de fer touristique seul, la Codecom non plus. À partir du moment où il existe une cohérence, forte d'un cahier des charges qui peut être validé par une convention, ce n'est pas gênant », assure Jean-Michel Althuser.

Pour l'heure à l'abri dans son hangar, la célèbre Suzanne peut désormais rêver d'une nouvelle vie sur des rails installés en forêt de Massonges. Elle piaffe d'impatience. Et elle n'est pas la seule.

Nicolas GALMICHE

Mieux faire connaître le projet

► Le projet de chemin de fer touristique, long de 4.200 m, prendra le départ d'une gare située à l'extrémité du chemin du Varinot pour s'acheminer jusqu'à la ferme Saint-Christophe à une vitesse de 20 km/h. Durée du trajet sur cette ligne à écartement métrique : 30 minutes. Sur place et avant le retour après retournement de la locomotive sur une plaque tournante, les voyageurs auront accès à un bâtiment en bois où des expositions sonores et visuelles évoqueront le rôle de l'arrière-front. Coût prévu du transport : 10 €. Côté exploitation, l'association prévoit une clientèle de 5.000 à 6.000 personnes la première année, le double au bout de cinq ans. Pour mieux faire connaître le dossier, Jean-Michel Althuser propose, sur demande, une présentation personnalisée dans les conseils municipaux des localités de la Codecom. Outre l'organisation de réunions publiques, le président de l'association CFHVS entend également faire appel à des bénévoles qui seraient intéressés par l'animation du site (une douzaine par week-end d'ouverture, entre mai et septembre, soit 69 jours). Ces derniers suivront une formation spécifique en fonction du poste attribué.